

Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy NEWAG S.A.

10 czerwca 2025
Nowy Sącz



NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA



Podpisanie umowy z PKP Intercity na dostawę do 95 lokomotyw



Podpisanie umowy z PKP Intercity na dostawę 35 HZT



Podpisanie umowy z Województwem Śląskim na 26 (+4) EZT



Ponowne otrzymanie IRIS GOLD



PIERWSZY NA ŚWIECIE
PRODUCENT TABORU KOLEJOWEGO
Z TRZEMA CERTYFIKATAMI JAKOŚCI

IRIS GOLD

2022 2023 2024

GOLD  **GOLD**  **GOLD** 

Działania NEWAG w obszarze zrównoważonego rozwoju:



Produkcja niskoemisyjnych pojazdów – lokomotywy elektryczne, elektryczne i hybrydowe zespoły trakcyjne



Optymalizacja zużycia energii – technologie pozwalające na regenerację energii, pojazdy są wyposażone w systemy umożliwiające odzyskiwanie energii podczas hamowania



Optymalizacja procesów produkcyjnych – automatyzacja procesów produkcyjnych, ograniczenie ilości odpadów, maksymalne wykorzystanie surowców, recykling



Inwestycje w odnawialne źródła energii – budowa instalacji fotowoltaicznej



Spółeczna odpowiedzialność biznesu - bezpieczne i etyczne warunki pracy, wsparcie programów społecznych związanych z edukacją i kulturą



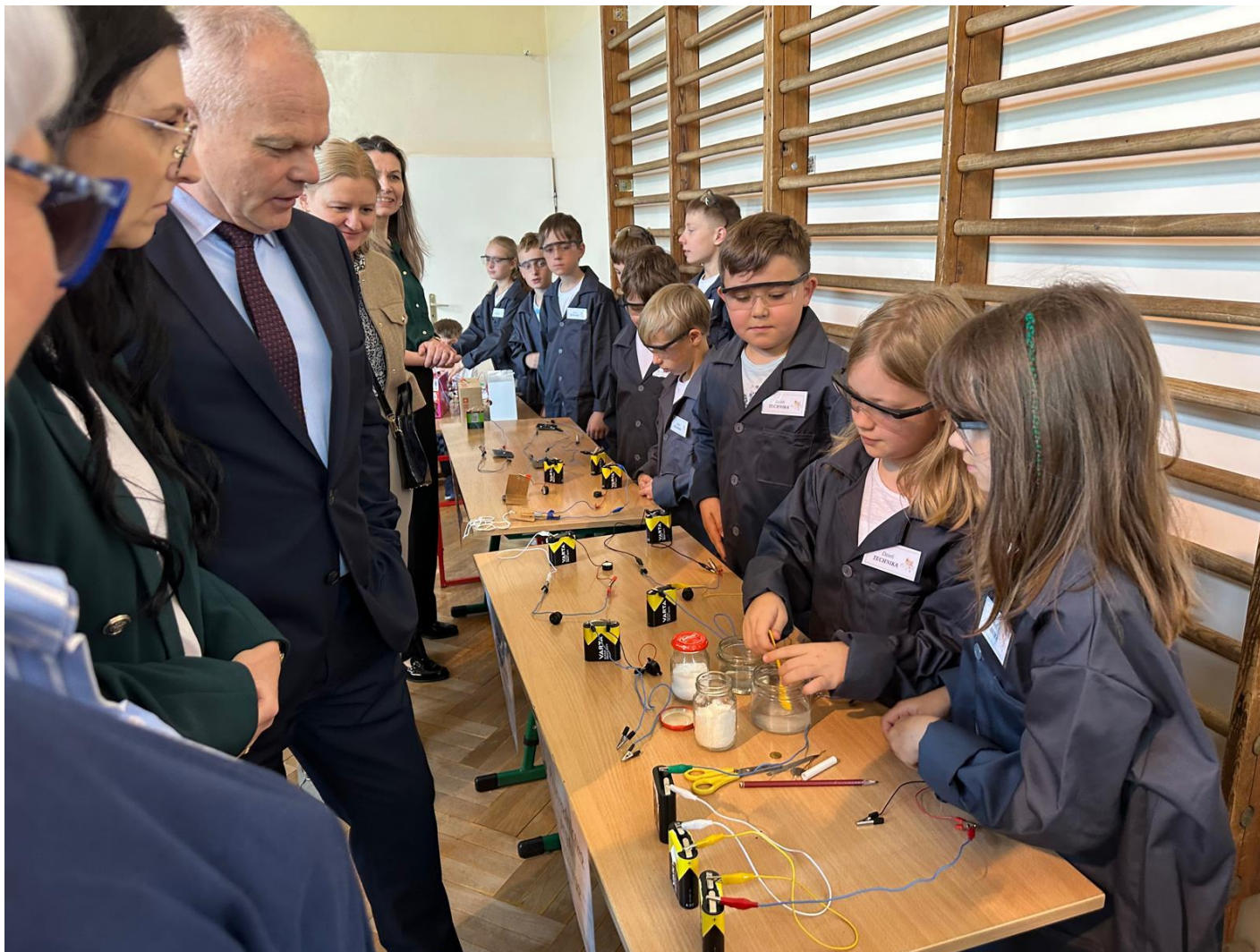
Certyfikowany system zarządzania środowiskowego zgodny z normą ISO 14001:2015 oraz system zarządzania energią zgodny z normą ISO 50001:2018

Environment
Środowisko

Social
Społeczeństwo

Governance
Ład korporacyjny

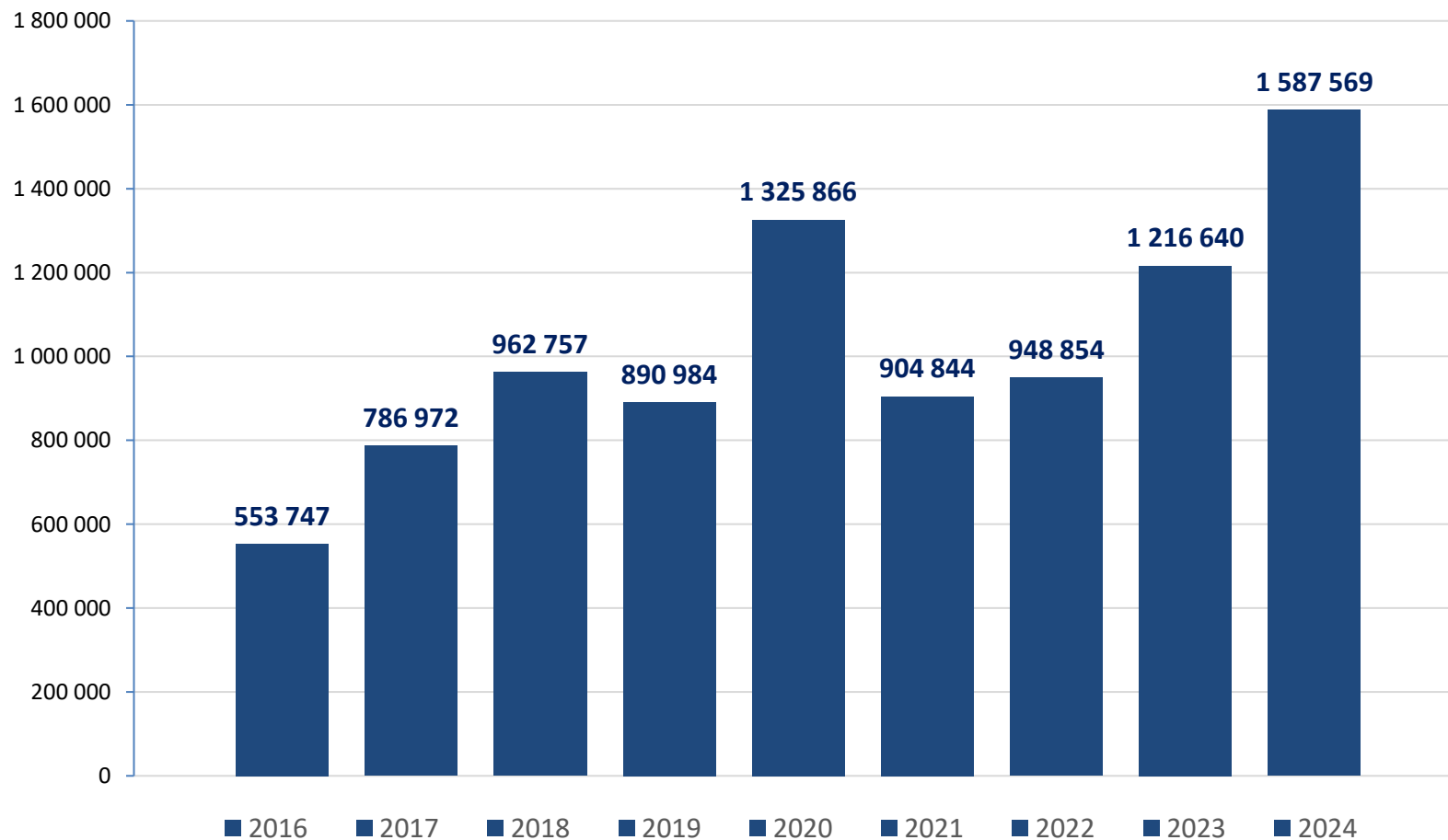
Fundacja NEWAG wspiera już niemal 1500 uczniów poprzez nowoczesny projekt nauki przedmiotów ścisłych



The background of the slide is a blue-tinted aerial photograph of a railway yard. Several PKP Cargo freight trains are visible, parked on multiple tracks. The trains are dark-colored with "PKPCARGO" and the company logo printed on their sides. In the background, there are some industrial buildings and trees.

DANE FINANSOWE ZA ROK 2024

Przychody ze sprzedaży NEWAG S.A.



Dane finansowe:

DANE SKONSOLIDOWANE

w tys. zł	2024	2023
Przychody ze sprzedaży	1 589 409	1 231 096
Marża brutto na sprzedaży	335 772	263 140
EBITDA	210 804	186 119
Zysk netto	122 719	95 081



Dane finansowe:

DANE JEDNOSTKOWE

w tys. zł	2024	2023
Przychody ze sprzedaży	1 587 569	1 216 640
Marża brutto na sprzedaży	248 500	198 218
EBITDA	161 495	147 269
Zysk netto	100 504	43 364



Determinanty wyników finansowych:

- wzrost wolumenu przychodów ze sprzedaży o 30%, w porównaniu do analogicznych okresów w latach ubiegłych, który jest wynikiem konsekwentnie rozwijanego portfela zamówień zapewniającego seryjność produkcji i efektywne wykorzystanie zasobów;
- wartość marży brutto na sprzedaży, która wyniosła 335,8 mln zł (w ujęciu procentowym marża wyniosła 21,1%). Osiągnięta marża jest pochodną realizacji przychodów ze sprzedaży (o ponad 358 mln zł większych niż w analogicznym okresie roku poprzedniego) oraz struktury produktów sprzedanych w roku 2024, z przewagą przychodów w segmencie lokomotyw elektrycznych.

Wsparcie w ramach Polskiej Strefy Inwestycji

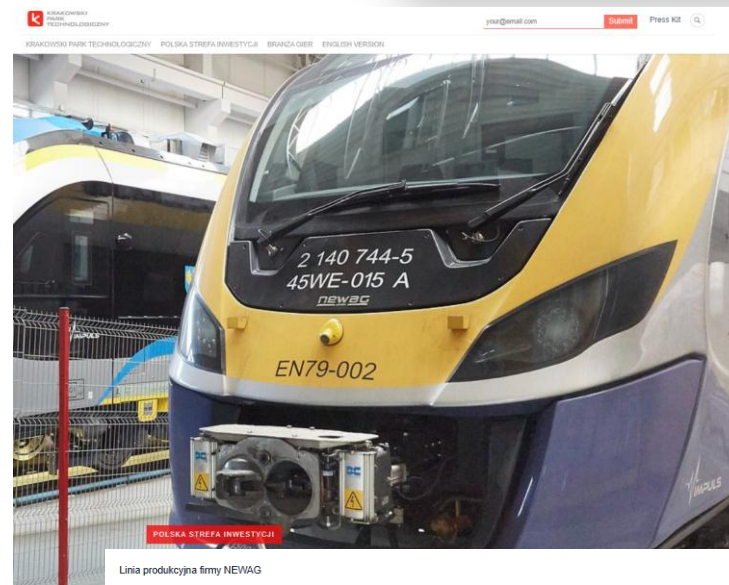


1. Decyzja o wsparciu nr 259/2023
z dnia 27 grudnia 2023 r. - **22 519 005,60 zł**
2. Decyzja o wsparciu nr 323/2025
z dnia 13 lutego 2025 r. - **29 036 210,96 zł**
3. Decyzja o wsparciu nr 324/2025
z dnia 14 lutego 2025 r. - **44 306 667,60 zł**

”

Jesteśmy dumni z inwestycji firmy NEWAG, do której mogliśmy się przyczynić. Ten przedsiębiorca skorzystał z ulgi podatkowej już trzykrotnie, pierwszy raz współpracowaliśmy w 2023 roku. Na przykładzie firm takich, jak NEWAG, które do nas wracają, widzimy że program Polska Strefa Inwestycji jest realnym impulsem do rozwoju.

Krystian Jarubas, wiceprezes zarządu Krakowskiego Parku Technologicznego



NEWAG z Nowego Sącza z dwiema decyzjami o wsparciu w ramach Polskiej Strefy Inwestycji

17 kwietnia 2025

NEWAG S.A., jeden z liderów polskiego przemysłu kolejowego, zainwestuje 73 miliony złotych w ramach programu Polska Strefa Inwestycji. Planowane przedsięwzięcia zostaną zrealizowane w zakładzie spółki w Nowym Sączu.

To przykład, jak program PSI skutecznie wspiera rozwój przemysłu i innowacji w Polsce południowej, gdzie operatorem jest Krakowski Park Technologiczny.

Dwie inwestycje, jeden cel – rozwój technologiczny i zwiększenie konkurencyjności

CAPEX



Modernizacja hal



Budowa instalacji fotowoltaicznej



Zakup maszyn i urządzeń
niezbędnych do produkcji



Rozwój infrastruktury IT

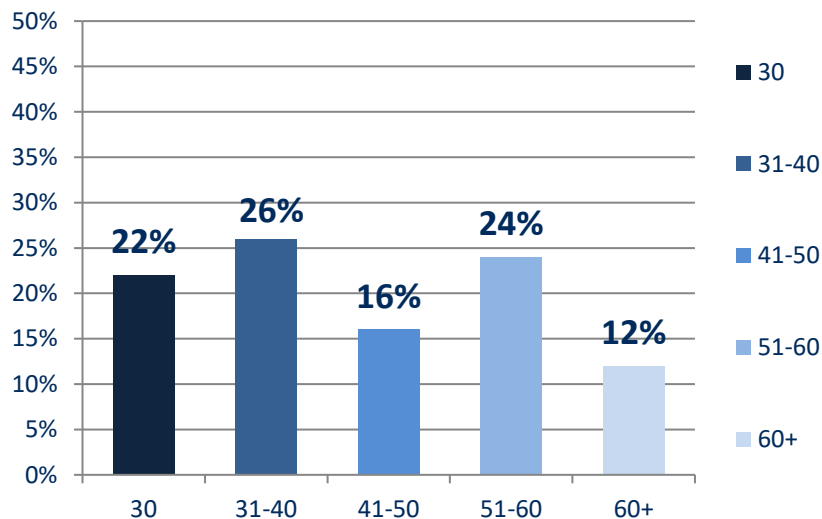
91,6 MLN

Zatrudnienie (stan na 06.2025)

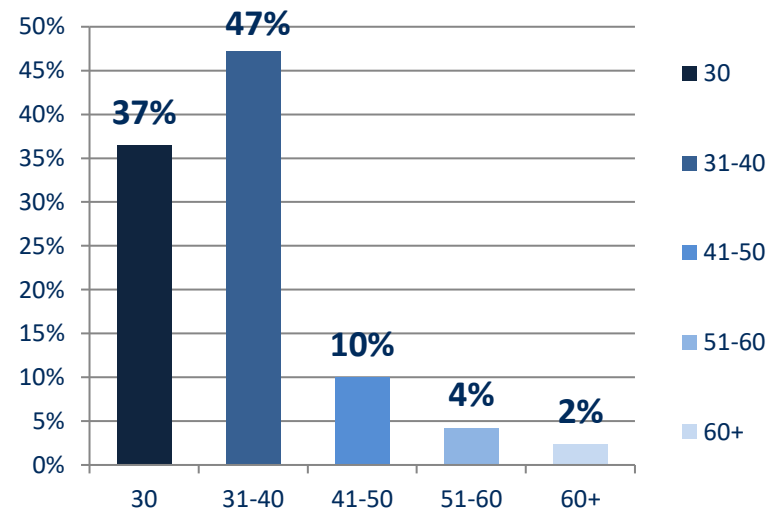
Pracownicy Produkcyjni	1142
Inżynierowie Konstruktorzy	402
Dział jakości	63
Pracownicy Administracyjni	164
Wszyscy	1771

Od roku 2024 liczba pracowników wzrosła o 250 osób

Wiek pracowników
Newag S.A.



Wiek pracowników
Newag IP



Struktura sprzedaży wg segmentów (szt.):

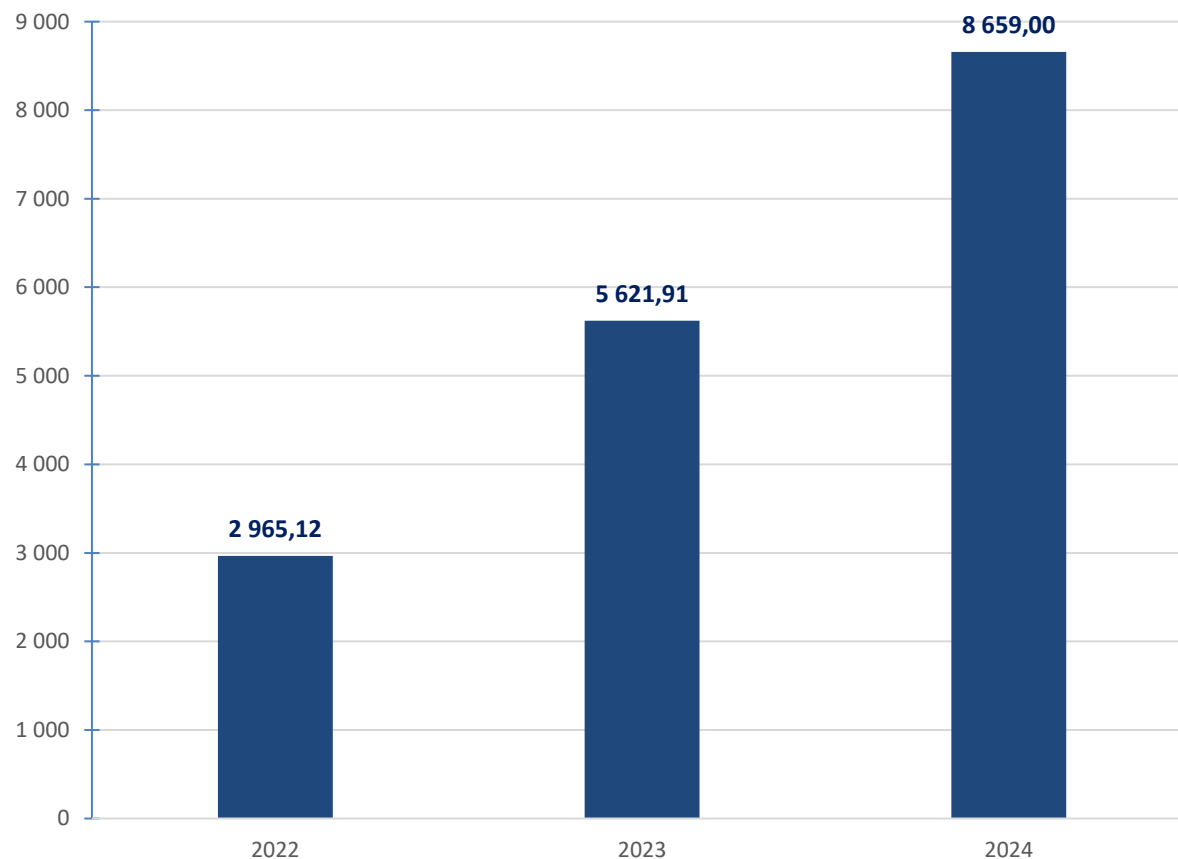
POJAZDY	2024	2023
	(w szt.)	(w szt.)
LOKOMOTYWY	72	56
Produkcja lokomotyw elektrycznych	54	26
Modernizacja lokomotyw spalinowych	8	19
Naprawy rewizyjne lokomotyw	10	11
Elektryczne zespoły trakcyjne	11	18
Produkcja elektrycznych zespołów trakcyjnych	11	16
Naprawy rewizyjne elektrycznych zespołów trakcyjnych	0	2
Spalinowe zespoły trakcyjne	0	6
Modernizacja spalinowych zespołów trakcyjnych	0	6
Hybrydowe zespoły trakcyjne (produkcja)	4	4

RYNEK ZAMÓWIEŃ



Wartości ogłoszonych postępowań

MLN PL



**Ze wszystkich rozstrzygniętych w 2024 postępowań
NEWAG pozyskał 43% elektrycznych zespołów trakcyjnych.**

Wartości ogłoszonych postępowań:

Łączna wartość wszystkich podpisanych w 2024 umów (w tym w ramach opcji) wyniosła 6,8 mld zł.

Największe kontrakty obejmują dostawę 63 lokomotyw wielosystemowych oraz 35 dwunapędowych zespołów trakcyjnych dla PKP Intercity, 31 elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Województwa Śląskiego i Kolei Śląskich, 12 elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Województwa Małopolskiego i 22 lokomotywy Dragon dla Olavion i WBW.

Wartość backlogu na lata 2025-2029 przekracza 10,3 mld zł, w tym 2,3 mld to zamówienia w ramach opcji.

Backlog:

63 (+32) lokomotyw wielosystemowych dla PKP Intercity	2 251,5 mln zł
35 dwunapędowych zespołów trakcyjnych dla PKP IC	1 977,2 mln zł
30 (+50) lokomotyw Dragon dla Akiem	1 417,9 mln zł
31 (+4) EZT dla Województwa Śląskiego i Kolei Śląskich	1 050,0 mln zł
29 zespołów trakcyjnych dla Województwa Pomorskiego	872,9 mln zł
38 lokomotyw Griffin E4DCU dla PKP Intercity	699,2 mln zł
10 (+20) lokomotyw Dragon dla Cargounit	551,7 mln zł
25 lokomotyw Dragon dla WBW, RCP, Cemet, Rail STM i inni	494,1 mln zł
12 EZT dla Województwa Małopolskiego	477,1 mln zł
16 lokomotyw dla Olavion	299,6 mln zł
4 EZT dla Województwa Podkarpackiego i Zachodniopomorskiego	152,4 mln zł
8 pojazdów metra dla Sofii	108,0 mln zł
Łącznie	10 351,6 mln zł

Backlog:



Do 133 lokomotyw
Griffin dla PKP Intercity



29 EWT
dla Woj. Pomorskiego



Do 151
lokomotyw Dragon



35 HZT
dla PKP Intercity



Do 35 EWT
dla Kolei Śląskich



12 EWT
dla Woj. Małopolskiego

Łącznie

10 351,6 mln zł

Potencjalne postępowania:

EZT dla Województwa Łódzkiego	6 (+12)
EZT dla Województwa Wielkopolskiego	10 (+15)
EZT dużych prędkości dla PKP Intercity	26
EZT dla Województwa Małopolskiego (umowy wykonawcze)	13
Lokomotywy dla PKP LHS	20

**DZIĘKUJEMY
ZA UWAGĘ**



www.newag.pl

NEWAG S.A.
ul. Wyspiańskiego 3
33-300 Nowy Sącz
Poland