

Nowy Sącz, 31.08.2015

Komunikat

Wyniki Grupy Kapitałowej NEWAG S.A. po II kwartale 2015

Wartość przychodów ze sprzedaży Grupy wyniosła 411,3 mln zł. W porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego jest to wzrost o 19,7 mln zł (+4,9%).

Wzrostowi przychodów ze sprzedaży towarzyszy spadek zysku netto o 29 mln zł (-81%). Wartość EBITDA wyniosła 25,1 mln zł i była niższa o 40,8 mln zł (-61,9%).

Wartość sumy bilansowej wzrosła o 44,4 mln zł (4,4%) do kwoty 1,05 mld zł. W efekcie wartość księgowa na jedną akcję wzrosła z 7,75 zł do 7,96 zł.

Główny wpływ na wyniki Grupy miały realizacja znaczących dwóch kontraktów (budowa pojazdów Flirt dla PKP Intercity oraz lokomotyw elektrycznych dla ING Lease) gdzie zaawansowanie przekracza znacząco poziom 50 % natomiast sprzedaż pojazdów i ewidencja przychodów będzie miała miejsce odpowiednio w listopadzie br. i I półroczu 2016 roku, oraz wzrost kosztów zarządu związany z zaksięgowaniem rezerwy na opłatę licencyjną z tyt. używania znaku towarowego na rzecz NEWAG IP w wysokości 15 mln zł. W ramach konsolidacji, Spółka NEWAG IP nie wykazała przychodów, a jedynie koszty sprzedanych towarów i usług. Kwota tych kosztów została wyłączona na poziomie kosztów sprzedanych towarów i usług Grupy Kapitałowej.

Wartość przychodów ze sprzedaży NEWAG S.A. wyniosła 405,7 mln zł. W porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego jest to wzrost o 68 mln zł (+20%). Wzrostowi przychodów ze sprzedaży towarzyszy spadek zysku brutto ze sprzedaży o 6,07 mln zł (-8%) oraz zysku netto o 32,6 mln zł (-93%). Wartość EBITDA wyniosła 24,6 mln zł i była niższa o 33,9 mln zł (-58%).

Dodatkowej dynamice przychodów towarzyszy również wzrost wartości sumy bilansowej o 489,5 mln zł (59%) do kwoty 1,3 mld zł. W efekcie wartość księgowa na jedną akcję wzrosła z 6,84 zł do 7,36 zł.

Wyniki osiągnięte za pierwsze półrocze 2015 są zbliżone do oczekiwanych i przyjętych w budżecie. W bieżącym roku mamy ponownie sytuację nierównomiernego rozkładu przychodów i zysków w poszczególnych kwartałach. – powiedział Bogdan Borek, Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Finansowy NEWAG S.A. - Zgodnie z realizowanymi założeniami to znów w IV kwartale zrealizowana zostanie największa sprzedaż i co za tym idzie zysk.- dodał

Systematycznie zwiększa się portfel zamówień. Od początku bieżącego roku Grupa zawarła umowy na usługi w zakresie modernizacji i naprawy taboru kolejowego o łącznej wartości 241 mln zł.

W nocy z 28 na 29.08.2015 skonstruowany i wyprodukowany w nowosądeckim Newagu, Impuls 45WE pobił Polski rekord prędkości pojazdów szynowych i na Centralnej Magistrali Kolejowej pomknął 226 km/h.