

Szanowni Akcjonariusze,

Rok 2013 NEWAG S.A. zakończyła jako Spółka publiczna, a dopuszczenie do tego grona traktujemy jako zaszczyt, który zobowiązuje. Zakończony 2013 rok nie tylko z tego powodu był dla nas szczególny. Prognozowane wyniki finansowe Grupy, zostały osiągnięte a przychody ze sprzedaży wyższe niż w latach poprzednich. Jednocześnie, po raz pierwszy w historii, dzięki efektywnej pracy Grupa pozyskała nowe kontrakty, których realizacja zabezpiecza portfel zamówień na kolejne lata w wysokości prognozującej dynamikę wzrostu przychodów Grupy w przyszłości.

Zakończony rok to początek realizacji kilku nowych projektów pojazdów kolejowych. Zaprojektowanie i budowa nowej lokomotywy spalinowej serii 18 z systemem jazdy akumulatorowej (typ 18D) i lokomotywy dwuagregatowej z systemem zasilania składu pociągu w energię elektryczną (typ 6DI), spalinowego zespołu trakcyjnego serii 222 spełniającego normy emisji spalin Stage IIIB oraz rozbudowa rodziny elektrycznych zespołów trakcyjnych serii IMPULS. W roku 2013 wyprodukowany przez Spółkę tramwaj Nevelo przeszedł serię udanych testów w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym w Krakowie. Wierzymy w tę konstrukcję i będziemy ją rozwijać. Jednocześnie spółka NEWAG Gliwice S.A. prowadziła prace związane się z projektem lokomotywy Griffin (typ E4MSU) a w szczególności przygotowania dokumentacji pojazdu spełniającej wymagania Technicznych Specyfikacji dla Interoperacyjności (tzw. TSI), co jest pierwszym krokiem do zaoferowania lokomotywy na rynkach światowych.

Rok 2013 jest również szczególny z innego powodu - Grupa zawarła pierwszy znaczący kontrakt eksportowy na dostawy spalinowych zespołów trakcyjnych dla Kolei Etnieńskich, który traktujemy jako początek obecności Grupy w Europie.

Po przedsięwzięciach z GE Transportations i SIEMENS AG, również szwajcarski STADLER zdecydował się na wspólny projekt z nami. Wygrany, przez utworzone w tym celu Konsorcjum, przetarg na dostawę 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych dla INTERCITY S.A. to dla Grupy kolejne doświadczenie i transfer technologii światowego producenta taboru a dla Operatora nowoczesne pociągi w najwyższym standardzie.

Dziś realizujemy to co planowaliśmy w latach poprzednich, a myślimy o miejscu Grupy NEWAG w przyszłości. Priorytetowo traktujemy polski rynek taboru kolejowego, który jest jednocześnie jednym z najbardziej perspektywicznych rynków europejskich. Znaczący potencjał planowanych inwestycji mobilizuje nas do rozwoju Grupy w zakresie nowych rozwiązań a doświadczenie nabyte w ostatnich kilku latach jest naszym atutem w konkurowaniu na tym rynku. Jednocześnie pracujemy nad rozszerzeniem rynku odbiorców. Alians ze światowymi liderami branży kolejowej i okazane zadowolenie z wyników współpracy wyraża się między innymi propozycjami kolejnych wspólnych przedsięwzięć ale już w skali Europy, co dla nas prócz wymiernych efektów jest perspektywą dalszej poprawy efektywności i wdrażania najnowszych rozwiązań w dziedzinie budowy taboru kolejowego.

Naszego miejsca na rynku szukamy nie tylko we wspólnych przedsięwzięciach z najlepszymi. Pierwszy wygrany przetarg eksportowy to wypadkowa naszych zaplanowanych działań. Pracujemy nad kolejnymi projektami zarówno w Europie Zachodniej jak i Wschodniej, gdzie w ramach realizowanej strategii powołaliśmy spółkę w Kazachstanie w celu bezpośredniej obecności na tym rynku i szybszego reagowania na duże zapotrzebowanie na nasze produkty, jakie na najbliższe lata zgłasza ten region. Chcemy w bieżącym roku obrotowym zawrzeć kolejne kontrakty na dostawy pojazdów na rynkach zagranicznych.

Tak jak mieliśmy wizję przekształcenia ZNTK Nowy Sącz, czyli Zakład Naprawczy Taboru Kolejowego w NEWAG – liczącego się krajowego producenta taboru, tak widzimy Grupę NEWAG jako rozpoznawanego producenta na rynku europejskim.

Z poważaniem

**PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY**

Zbigniew Konieczek