

Nowy Sącz, 13.11.2015 r.
Informacja prasowa

Grupa Kapitałowa NEWAG S.A. opublikowała wyniki po III kwartałach

Wartość przychodów ze sprzedaży w okresie od 1 stycznia do 30 września 2015 r. wyniosła 582,5 mln zł. W porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego jest to mniej o 126,9 mln zł (-17,9%).

Zysk netto Grupy w tym okresie wyniósł 9 mln zł (72,6 mln w analogicznym okresie 2014r.).

Główne czynniki wpływające na wynik finansowy Grupy to:

- przesunięcie na IV kwartał sprzedaży 20 pojazdów Flirt (w ramach umowy realizowanej w konsorcjum ze Stadler Polska); pierwotnie zakładano sprzedaż 11 pojazdów w III kwartale,
- wydłużenie przez przewoźników cykli przeglądowych lokomotyw skutkujące przesunięciem na rok 2016 potencjalnych zleceń na rewizje i modernizacje lokomotyw elektrycznych,
- ujęcie w kosztach zarządu rezerwy w wysokości 20,6 mln zł tyt. opłaty licencyjnej i opłaty za wykorzystanie znaku towarowego na rzecz spółki zależnej NEWAG IP Management (w analogicznym okresie roku poprzedniego opłaty nie występowały); eliminacja opłat na poziomie skonsolidowanym zostanie zaprezentowana w raporcie rocznym Grupy za rok 2015.

Grupa systematycznie uzupełnia portfel zamówień. W III kwartale roku Grupa zawarła umowy na usługi w zakresie produkcji, modernizacji i naprawy taboru kolejowego o łącznej wartości 180 mln zł. Aktualnie finalizowane są dostawy elektrycznych zespołów trakcyjnych z dwóch dużych kontraktów (łącznie 25 jednostek), które w sposób istotny wpłyną na wyniki Grupy w ujęciu narastającym. Na dzień publikacji raportu okresowego klientom przekazano 18 pojazdów. Wyniki finansowe osiągnięte po 3 kwartałach, nie są reprezentatywne dla kondycji finansowej Grupy. Tylko w IV kwartale Grupa zakłada realizację sprzedaży pojazdów o wartości ok. 400 mln zł, gdzie zakończone zostaną umowy o rentowności wyższej niż zrealizowana w pierwszych 3 kwartałach br., czego efektem będzie osiągnięcie zakładanych przez Zarząd wyników finansowych

Grupa kapitałowa NEWAG zajmuje się produkcją, modernizacją oraz naprawami taboru kolejowego i szynowego. W zakładach spółki prowadzone są prace w segmencie elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych, wagonów osobowych i lokomotyw spalinowych a także produkcji oraz modernizacji lokomotyw elektrycznych. Grupa zatrudnia ok. 2000 osób. NEWAG od grudnia 2013 jest notowany na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie.