

Szanowni Akcjonariusze,

Rok 2014 był dla NEWAG S.A kolejnym rokiem rozwoju. Prognozowane wyniki finansowe zostały osiągnięte a przychody ze sprzedaży osiągnęły najwyższy poziom w historii Spółki. Na rynku krajowym Spółka wygrała wszystkie przetargi na dostawę nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Zabezpieczają one portfel zamówień na obecny rok.

Zakończony rok to realizacja kilku nowych projektów pojazdów kolejowych. Budowa nowej lokomotywy spalinowej serii 18 z systemem jazdy akumulatorowej (typ 18D) oraz lokomotywy dwuagregatowej z systemem zasilania składu pociągu w energię elektryczną (typ 6DI), powiększenie rodziny elektrycznych zespołów trakcyjnych serii IMPULS spełniających wymagania TSI (typ 36WEa) oraz rozpoczęcie prac projektowych nad pierwszym eksportowym pojazdem - spalinowym zespołem trakcyjnym „Vulcano” dla Ferrovie Circumetnea.

W nadchodzącym roku priorytetowo traktujemy polski rynek taboru kolejowego a celem jest budowa portfela zamówień na latach 2016-2017. Nowe perspektywa środków finansowych pochodzących z unijnego budżetu będzie sprzyjać realizacji tego celu.

Mysząc o przyszłości Spółki dostrzegamy również znaczenie potencjału segmentu tramwajowego. Zamierzamy wykorzystać doświadczenia zdobyte w minionym roku przy eksploatacji tramwaju NEVELO i rozwinąć ten model tak, aby móc skutecznie konkurować na rynku polskim.

Pracujemy również nad kolejnymi projektami zarówno w Europie Zachodniej jak i Wschodniej. Chcemy w bieżącym roku obrotowym zawrzeć kolejne kontrakty na dostawy pojazdów na rynkach zagranicznych. Tym samym podtrzymuję słowa kierowane do Państwa w zeszłym roku – widzimy NEWAG jako rozpoznawalnego producenta na rynku europejskim.

Zapraszam do zapoznania się z raportem jednostkowym NEWAG S.A.. Jestem przekonany, że dane na temat naszej działalności i jej wymiaru finansowego zachęcą Państwa do współpracy z nami.

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY  
Z poważaniem  
Zbigniew Kowalczyk