**Nowy Sącz, 19.09.2016 r.**

**Informacja prasowa**

**Grupa Kapitałowa NEWAG S.A. opublikowała wyniki po II kwartałach**

Wartość przychodów ze sprzedaży w okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2016 r. wyniosła 219 mln zł. W porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego jest to spadek o 192 mln zł. Grupa zanotowała stratę netto w wysokości 4,1 mln zł. Wartość EBITDA wyniosła 7,7 mln zł i była niższa o 17,5 mln zł w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego.

Aktualnie na rynku dostaw taboru szynowego mamy do czynienia z luką inwestycyjną związaną z opóźnionym uruchomieniem środków z UE. Nawet pozyskanie przez Grupę na rynku polskim wszystkich istotnych zamówień na produkcję nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, których dostawa przypada na 2016 r., nie pozwoliło uzyskać poziomu przychodów ze sprzedaży porównywalnego z analogicznym okresem roku 2015. Ponadto przedłużający się proces legislacyjny nowelizacji ustawy Prawo Zamówień Publicznych, spowodował kilkumiesięczne opóźnienia w ogłaszaniu postępowań przetargowych na dostawy nowego taboru szynowego w tym również tramwajów.

W I półroczu br. istotnie ograniczono koszty ogólnego Zarządu – spadek o 15,7 mln zł (-33%) - bez negatywnych konsekwencji dla kompetencji technicznych i zdolności pozyskiwania zamówień. Istotnie niższe w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego są również pozostałe koszty operacyjne tj. o 9,7 mln zł (-68,4%).

W ocenie Zarządu wyniki po pierwszym półroczu, ze względu na strukturę sprzedaży, nie odzwierciedlają spodziewanej wartości przychodów ze sprzedaży oraz marży brutto  
w bieżącym roku obrotowym. W drugim półroczu Zarząd spodziewa się poprawy wyników w związku z planowaną sprzedażą pojazdów dla Woj. Małopolskiego oraz FSE.

Grupa systematycznie uzupełnia portfel zamówień. W bieżącym roku Grupa zawarła umowy na usługi w zakresie produkcji, modernizacji i naprawy taboru kolejowego o łącznej wartości 545 mln zł.

\_\_\_\_\_\_\_\_

**Grupa kapitałowa NEWAG** zajmuje się produkcją, modernizacją oraz naprawami taboru kolejowego i szynowego. W zakładach spółki prowadzone są prace w segmencie elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych, wagonów osobowych i lokomotyw spalinowych a także produkcji oraz modernizacji lokomotyw elektrycznych. Grupa zatrudnia ok. 1900 osób. NEWAG od grudnia 2013 jest notowany na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie.